

*Presentato all'aeroporto "Galileo Galilei" il progetto di Infomobilità co-finanziato dalla Regione Toscana per il programma POR CreO 2007 - 2013*

## **Sensori e reti senza fili, la tecnologia rende il traffico più scorrevole grazie a Ipermob**

Immaginate di poter disporre, mentre viaggiate, di un **sistema di navigazione** che consenta di visualizzare **informazioni in tempo reale** sul **traffico cittadino**, di decidere il percorso per andare a lavoro **ottimizzando i tempi**, che vi avvisi in caso di **incidente** o di **lavori**, consigliando la strada da seguire per evitare file interminabili. Tutto questo sarà possibile grazie al **sistema integrato IPERMOB**, nell'ambito dell'omonimo progetto sviluppato dai ricercatori della **Scuola Superiore Sant'Anna**. Il progetto IPERMOB è coordinato dall'**Istituto TeCIP, Tecnologie della Comunicazione, dell'Informazione e della Percezione** della **Scuola Superiore Sant'Anna**, e vede coinvolti come partner di ricerca il **CNR di Pisa** e le società private **Intecs SpA**, **Aleph Srl** ed **Evidence Srl** interessate allo sfruttamento commerciale dei risultati della ricerca. Il sistema di **infomobilità** realizzato grazie al progetto IPERMOB, **co-finanziato** dalla **Regione Toscana** nell'ambito del programma **POR CreO, 2007-2013**, ha portato alla realizzazione a Pisa di uno dei **pochi esempi** al mondo di **sistema intelligente di trasporto** con le caratteristiche di sistema aperto, pervasivo, standard ed interoperabile.

I risultati del progetto IPERMOB sono presentati oggi, mercoledì 18 maggio, all'aeroporto "Galilei", durante l'evento a cui partecipano tra gli altri **Marco Galli**, (**Systems & Resources Director** SAT, Spa), **Paolo Ancilotti** (Direttore dell'Istituto TeCIP), **Claudio Montani** (Presidente Area CNR di Pisa), **Gabriele Santoni** (Assessore Provincia di Pisa), **Alessandro Fiorindi** (Direttore Pisamo Spa). Come location è stato scelto l'aeroporto "Galilei" perché la SAT Spa è stata un prezioso collaboratore dei partner di ricerca, in qualità di sito di interesse con alta criticità di risorse, grazie alla messa a disposizione delle proprie strutture ospitando per 18 mesi alcuni degli stazzi di sperimentazione del progetto.

**IPERMOB** gestirà in **maniera efficiente** le **aree di sosta**, gli **accessi** ad aree strategiche quali aeroporti, Stazioni ferroviarie, Ospedali, ed altri punti strategici per la viabilità, le **strade urbane** e di **transito veloce** attraverso la messa in funzione di applicativi e servizi indirizzati ad una pluralità di utenti finali pubblici e privati. Una **rete wireless** di sensori a basso costo ed una **rete veicolare** di ultima generazione costituiscono lo strato sensibile del sistema informativo mediante il quale i dati raccolti saranno trasferiti alla **sala controllo** presso un'**autorità di gestione pubblica o privata**. Uno studio del 2009 dell'**ACI** ha infatti evidenziato come ogni anno il traffico costi **oltre 40 miliardi** di euro agli automobilisti italiani, e come i cittadini di città come Milano e Roma passino più di **500 ore ogni anno** in macchina: strumenti come IPERMOB potranno ottimizzare la gestione del traffico urbano, ridurre **l'impatto ambientale** e quindi contribuire al miglioramento della qualità della vita.

Attraverso il trasferimento tecnologico dei risultati ottenuti con IPERMOB sarà possibile equipaggiare larghe porzioni di territorio urbano con una rete di **sensori wireless** che acquisiranno

informazioni sul movimento veicolare in tempo reale; gli stessi **sensori** saranno utilizzati per informare gli automobilisti su possibili eventi di congestione, disponibilità di parcheggi, limitazione alla libera circolazione attraverso **i dispositivi elettronici di bordo, smartphones e palmari**. Un **utente** veicolare del sistema IPERMOB potrà essere dotato di un sistema di navigazione **“intelligente”**, capace non soltanto di riportare la posizione e la direzione corrente del veicolo, ma anche di recepire informazioni aggiuntive come lo stato dei parcheggi nelle vicinanze, i tempi di percorrenza delle strade, le informazioni in tempo reale sullo stato del traffico nell’ambiente urbano, i messaggi di notifica di situazioni eccezionali, quali incidenti o deviazioni temporanee del traffico.

“Siamo lieti di presentare oggi, in collaborazione con SAT, Società Aeroporto Toscano SpA, presso l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, il sistema innovativo IPERMOB - dice il responsabile scientifico del Progetto, Paolo Pagano, ricercatore CNIT affiliato all’Istituto TeCIP del Sant’Anna - grazie al quale speriamo di portare il nostro contributo per migliorare la gestione del traffico in ambienti urbani ed extraurbani. Il sistema potrà facilitare lo scambio di informazioni in tempo reale sullo stato del traffico, portando ad una notevole riduzione dei tempi medi di percorrenza, con un beneficio significativo in termini di consumo, di inquinamento atmosferico, emissioni di gas serra, inquinamento acustico ed incidentalità.”